طائرة بارق

مقدمة

"بارق" هي طائرة بدون طيار (درون) متعددة المحركات تعمل بالطاقة الهجينة فائقة التحمل وطويلة المدى وذات قدرة على رفع الأوزان الثقيلة. يتكون هيكل الدرون من ألياف الكربون خفيفة الوزن.

وبفضل هيكلها القوي والمتين، تستطيع "بارق" التعامل مع البيئات وظروف العمل القاسية. يتم تشغيل "بارق" من خلال نظام هجين يتكون من محرك احتراق داخلي (IC) ثنائي الأشواط أحادي الأسطوانة إلى جانب مولد للطاقة الكهربائية يوفر قوة الدفع اللازمة لسرعة الانطلاق، بالإضافة إلى استخدام بطاريات ليثيوم بوليمر المدمجة على متن الدرون للحالات التي تحتاج إلى قدرات مناورة سريعة وفورية، أي تلك الحالات التي تحتاج لاستهلاك عالٍ للطاقة، من أجل التعويض عن الوقت والتغلب على غيرها من طائرات الدرون التي تعمل على محركات الاحتراق الداخلي العادية.

يمكن ضبط وتكوين طائرة "بارق" لتُقدّم مجموعة متنوعة من التطبيقات والمهام مثل عمليات المراقبة والرصد، وإطلاق الحمولة، وعمليات البحث والإنقاذ، ونقل المعدات، وعمليات التفتيش والكشف، ومراقبة الحياة البرية، والمسح العام. كما يمكن أيضاً تخصيص وتطوير طائرة "بارق" لتناسب احتياجات العملاء ومتطلباتهم الخاصة.

طائرة بارق

أذرع قابلة للثني

سهلة الصيانة

الاستبدال السريع

تقليص الحجم من أجل النقل والتخزين

مستشعر الرادار الضوئي 360

إمكانية تجنب العوائق على مدار 360 درجة وبعمق 15 متراً.

مستشعر مستوى الوقود

- دقة عالية
- موثوق القراءة في البيئات القاسية

محطة توجيه أرضي محمولة

- سهلة الاستخدام والتشغيل
- محطة أرضية صغيرة الحجم
- تقوم بأداء مهمات مستقلة بالكامل
- يتم تشفير روابط الفيديو وبيانات قياس المسافات

مستشعر بالموجات فوق الصوتية

- دقة عالية في مهام الهبوط والإقلاع
- تجنب العوائق العمودية

الميزات	
طول قطري (عند اكتمال الإطلاق)	2.0 م
طول قطري (عند التخزين)	1.20 م
السرعة القصوى	50 كم/س
مقاومة الرياح	15 عقدة
القدرة على الطيران بدون حمولة	حتى 4 ساعات
القدرة على الطيران بحمولة 12 كجم	حتى 2 ساعة
نطاق الاتصال	85 كم
أقصى ارتفاع (فوق مستوى سطح البحر)	4,000 م (13,000 قدم)

© شركة الإلكترونيات المُتقدّمة aecl.com